

Nyhedsbrev for søfarende Maskinmestrenes Forening

Nr. 9 – 14. oktober 2008

Indhold:

1. Pirateri
2. Lønstatistik 2008
3. Søfartsstyrelsen, temamøde om problemløsende sagsbehandling
4. Livet til søs skal kortlægges
5. AJOUR 2008
6. Rekrutteringskampagne for Det Blå Danmark – succes på nettet
7. Pirateri ved Somalia, pressemeddelelse
8. Risikoaftale om sejlads i piratfyldt farvand
9. Oplysninger fra sekretariatet om nyhedsbrevet
10. Ledighedstal for maskinmestre – september 2008
11. Kalender

1. Pirateri

Piratoverfald og anden kriminalitet mod skibe er desværre stadig en trussel mod den internationale skibsfart, selv om der foregår en løbende indsats for at komme dette uvæsen til livs.

Mange af de lande, hvor pirateri fortsat eksisterer, f.eks. Indonesien, Nigeria og Brasilien er dialogen og indsatsen baseret på, at der i disse lande er en samfundsstruktur og myndigheder, der kan samarbejde om problemer med pirateri. Det er ikke tilfældet i Somalia. Derfor er en fortsat og styrket indsats fra den internationale flådestyrke påkrævet.

Danske skibe har de seneste år været udsat for op til 10 hændelser årligt, der er blevet karakteriseret som piratoverfald eller forsøg på overfald.

Der er behov for at sikre søfarende mod angreb og kidnapning fra pirater især i området ud for Somalia.

Maskinmestrenes Forening og de øvrige faglige organisationer for søfarende drøfter situationen med Danmarks Rederiforening på et møde i DIS kontaktudvalgsmøde tirsdag 21. oktober.

Som sømand er man beskyttet af sømandslovens §18a og den risikoaftale, som de søfarendes faglige organisationer har indgået med Danmarks Rederiforening i efteråret 2007.

De nuværende regler giver den enkelte søfarende ret til at fratræde tjenesten om bord, hvis skibet har kurs mod et område, hvor der er "fare for, at skibet vil blive opbragt af krigsførende, udsat for krigsskade eller en faretruende situation, der kan sidestilles hermed".

Vi er i Maskinmestrenes Forening af den opfattelse, at de søfarende har ret til at nægte at rejse til ikke bare krigszoner, men også til områder, hvor pirateri-aktiviteterne er ude af myndighedernes eller internationale flådestyrkers kontrol med henvisning til sømandsloven §18a og overenskomsten.

Der er indgået en aftale med IBF (International Bargaining Forum) om bl.a. et engangsbeløb svarende til 100-200 kr. pr. gennemsejling af Suez. Denne aftale gælder ikke DIS skibe. Evt. særlige aftaler for DIS skibe forhandles som nævnt ovenfor på mødet den 21. oktober.

Holdningen i Maskinmestrenes Forening er, at sikkerheden for skibenes besætninger er det væsentligste. Derfor må fokus være rettet mod at skabe de bedst mulige sikkerhedsforhold i området.

Det er glædeligt at konstatere, at antallet af piratoverfald i perioden fra den 26. september 2008 ifølge flotilleadmiral Per Bigum Christensen, Kommandoskibet Absalon, er markant faldende.

- Vi er inde i en god periode, siger Per Bigum Christensen til Politiken.

Absalon står i spidsen for den internationale mission ud fra Afrikas Horn, Task Force 150, der skal forhindre pirateri, våbensmugling og terrorister til søs. Det er en af de største militære opgaver, det danske Søværn nogensinde har haft.

Forklaringen på den tilsyneladende dalende kriminelle aktivitet kan skyldes den internationale flådestyres tilstedeværelse, der skræmmer sørøverne.

- Effekten er der, men om den skyldes vores robuste indsats, vejret, sæson eller om de seneste udbetalinger af løsesummer har lagt en dæmper på aktiviteterne, er jeg usikker på, siger admiralen.

Når det danske søværn er i kontakt med piraterne, sker der bl.a. en registrering. Lige nu har søværnet et arkiv med 31 navngivne person, som mistænkes for at drive pirateri. De er enten taget på fersk gerning eller har udført angreb på handelsskibe eller truet besætninger.

Maskinmestrenes Forening opfordrer den danske regering, folketinget og EU til fortsat at støtte den internationale flådestyrke såvel politisk som økonomisk.

Kontaktperson: Per Jørgensen

2. Lønstatistik 2008

– sidste frist for besvarelse er den 16. oktober 2008.

3. Temamøde om problemløsende sagsbehandling

Søfartsstyrelsen foretog i slutningen af 2007 en interessentanalyse blandt sine samarbejdspartnere med henblik på at afdække, hvordan Søfartsstyrelsen opleves som organisation, samarbejdspartner og myndighed.

I den anledning har Søfartsstyrelsen afholdt et temamøde om problemløsende sagsbehandling og sat fokus på Søfartsstyrelsens rolle som enhedsorganisation. På temamødet blev der drøftet tiltag og arbejdsgange, der fremover kan medvirke til at styrke og kvalitetssikre løsningen af de opgaver, der er pålagt Søfartsstyrelsen, f.eks. i forbindelse med nybygninger og indflagning, bemanningsspørgsmål eller syn.

4. Livet til søs skal kortlægges, undersøgelse af det psykiske arbejdsmiljø i handelsflåden

Hvordan skabes de attraktive arbejdspladser til søs? Hvad gør, at maskinmestre og andre søfarende trives eller måske ikke trives i deres arbejde? På hvilke områder går det godt og hvor ligger fremtidens udfordringer?

Det er nogle af de mange spørgsmål, som Søfartens Arbejdsmiljøråd gerne vil have svar på. Med bred opbakning og store forventninger fra erhvervets parter søsætter rådet nu den mest vidtfavnende undersøgelse af trivslen til søs. Den omfatter alle personalegrupper, nationaliteter, aldersgrupper og skibstyper i handelsflåden.

5. AJOUR 2008

Der er i år på ajour bl.a. mulighed for at høre Axel Olsen, Adm. direktør for Institut for fremtidsforskning, fortælle om Søfartens fremtid.

Blandt hovedtalerne er Jan Fritz Hansen, vicedirektør i Danmarks Rederiforening, der sætter fokus på Dansk søfarts voldsomme vækst og ambition om at blive verdens førende søfartsnation:

Dansk søfart har fuld kraft fremad. Trods den finansielle krise oplever de danske rederier en rivende udvikling præget af optimisme, rekordindtjening og ordrer på nye skibe som aldrig før.

De danske rederier har ordrer på skibe under dansk flag for 85 mia. kr., viser de nyeste tal fra Danmarks Rederiforening, og det er det højeste nogensinde. Dog ventes de dystre økonomiske udsigter for USA og Europa at få en afsmittende virkning i de kommende år, hvor dansk søfart ventes at skrue lidt ned igen for investeringstempoet.

- I de første seks måneder af 2008 voksede den danske handelsflåde med 15 pct., og når vi ser på danske skibe på vej ind, omregistrering af skibe til dansk flag samt ordreprogrammet kommer den danske handelsflåde nok til at stige mere i løbet af i år, siger Jan Fritz Hansen, vicedirektør i Danmarks Rederiforening. I forvejen er handelsflåden fordoblet siden årtusindeskiftet.

Også på energi- og miljøområdet skal dansk søfart være førende. Projektet Green Ship of the Future er alene i konstruktionen unikt i kraft af samarbejdet på tværs af producenterne, der alle arbejder mod et fælles mål om at nedbringe CO2-udledningen og begrænse forureningen i en international transportsektor, der i forvejen er den mest miljøskånsomme.

Ajour 08 afholdes den 27. – 28. november i Odense Congress Center, du kan læse mere på <http://www.mmf.dk/Ajour/Sider/default.aspx>, hvor du også kan tilmelde dig.

6. Rekrutteringskampagne for Det Blå Danmark – succes på nettet

Den målrettede tilstedeværelse på de unges foretrukne sider på Internettet har på få uger båret frugt. Alene i de første to uger havde vi 7.500 unikke besøgende på worldcareers.dk og en klikrate langt over gennemsnittet på vores bannerreklamer. Ved redaktionen slutning havde vi ydermere flere end et par tusinde unge mennesker registeret i vores konkurrence "Har du saltvand i blodet?" oplyser Kampagneleder Paula Larrian, Danmarks Rederiforening

7. Pirateri ved Somalia

Rederiforeningen afholdt den 24. september 2008 et seminar om pirateri med særlig fokus på problemerne ved farvandet ud for Somalias kyst. Kommandørkaptajn Torben Mikkelsen, Søværnets Operative Kommando, og vicedirektør Birgit Sølling Olsen, Søfartsstyrelsen, redegjorde sammen med repræsentanter for Rederiforeningen for situationen i regionen, herunder særlige den danske indsats i Task Force 150. Dette blev efterfulgt af en drøftelse mellem en række rederier og de tilstedeværende myndigheder om indsatsen og rederiernes mulige forholdsregler. Der var stor enighed om, at det internationale samfund må yde en større indsats for at sikre den vigtige handels- og søfartsrute til Østen.

8. Danske søfolk ønsker en risikoaftale om sejlads i piratfyldt farvand

Maskinmestrenes Forening, CO-Søfart og Søfartens Ledere har i dag sendt anmodning til de danske rederiforeninger om et snarligt møde med henblik på indgåelse af en aftale om vilkårene for danske søfolk om bord på danske skibe i Aden Bugten.

Årsagen til anmodningen er den spændte situation i området med mange piratoverfald, hvor skibene kapers med våbenmagt af somaliske pirater og efterfølgende hvor søfolk og last om bord holdes som gidsler med krav om betaling af løsepenge.

Internationalt er der indgået en aftale i IBF (International Bargaining Forum) hvor den internationale fagforening for søfolk ITF og en gruppe af internationale arbejdsgivere/rederier under navnet JNG (Joint Negotiating Group) forhandler overenskomster mv. Aftalen i IBF lyder på etablering af en stor risikozone i Aden Bugten, hvor søfolk på skibe i transit nu skal have et risikotillæg på 100 % af basislønnen (et engangsbeløb pr. gennemsejling af Suez) og man øger tillige forsikringen for død og invaliditet.

De danske organisationer er tilfredse med at der er kommet hul på diskussionen om de søfarendes sikkerhed. Det er dog de danske organisationers opfattelse, at retten til frit at sige nej tak til at påtage sig en øget risiko kommer foran alt andet – også penge. Man kan derfor ikke støtte den del af IBF

aftalen, som siger at søfarende ikke har ret til at rejse hjem, hvis skibene benytter den smalle korridor i Aden Bugten kaldet MSPA (Maritime Security Patrol Area), hvor udenlandske krigsskibe patruljerer.

De danske organisationer mener ikke at MSPA giver den nødvendige sikkerhed for skibsfarten.

Aden Bugten er passage for langt hovedparten af al skibsfart mellem Europa og Mellemøsten samt Fjernøsten.

Der som nævnt ovenfor (pkt.1) møde den 21. oktober 2008 med Danmarks Rederiforening, den 10. oktober blev der holdt et indledende møde med Danmarks Rederiforening om pirateri.

9. Oplys din e-mail adresse til sekretariatet

Fra og med januar 2008 sendes nyhedsbrevet for søfarende via e-mail, og det uploades på www.mmf.dk – hvor også tidligere nyhedsbreve er arkiveret.

Har du ikke adgang til e-mail eller Internet, har du fortsat mulighed for at få tilsendt nyhedsbrevet pr. post. Du skal blot kontakte Maskinmestrenes Forening på telefon 33 36 49 20.

10. Ledighedstal for maskinmestre – september 2008

Nøgletal for ledige maskinmestre, som er forsikret hos IAK.

Alder	Antal medlemmer	Antal ledighedsberørte medlemmer	Ledighedsprocent
21 - 29	438	19	4,3
30 - 34	818	3	-
35 - 39	986	5	-
40 - 44	1022	6	0,6-
45 - 49	906	8	0,9
50 - 54	671	3	-
55 - 59	630	5	-
60 - 67	690	8	1,2
I alt	6.161	57	0,9

Kontaktperson: Thomas Christensen – tc@mmf.dk.

11. Kalender

22. oktober **Hjørring Kreds - Medlemsmøde**
Tid: kl. 18.00 / Sted: Scandic Stena Line Hotel, Tordenskjoldsgade 14, 9900 Frederikshavn
- 27/28. oktober **Skibsteknisk Selskab – Konference med fokus på emissionsproblematikken for skibsfarten*.**
03. november **Skibsteknisk Selskab – Maritime Operations in Arctic Waters*.**
Tid: 18.30 – 20.00
10. november **Skibsteknisk Selskab – Power Supply to Marine Offshore Present and Future – afholdes i Frederikshavn*.**

Tid: 18.30 – 20.00

12. november **Nordsjællands Kreds – Medlemsmøde**
Tid: kl. 18.00 / Sted: FrederiksborgCenteret, Milnersvej 39, 3400 Hillerød
19. november **Skibsteknisk Selskab – Konference om brand i skibe***.
Tid: 09.00 – 17.00
19. november **Århus Kreds - Medlemsmøde**
Tid: kl. 18.00 / Sted: Helnan Marselis Hotel, Strandvejen 25, 8000 Århus C
01. december **Skibsteknisk Selskab – Julearrangement om TITANIC: sandheden om Titanic***.
Tid: 18.30 – 20.00
03. december **Randers Kreds - Medlemsmøde**
Tid: kl. 18.00 / Sted: Scandic Randers, Gl. Hadsundvej 2, 8900 Randers
04. december **Odense Kreds – Medlemsmøde**
Tid: kl. 18.00 / Sted: Grand Hotel, Jernbanegade 18, 5000 Odense C

Hvor andet ikke er angivet, kan tilmelding til kredsarrangementer ske til Maskinmestrenes via www.mmf.dk/kalender - husk at logge ind - eller til e-mail: mf@mmf.dk.

*Skibsteknisk Selskab www.skibstekniskelskab.dk/program afholder deres arrangementer i IDA's mødecenter, Kalvebod Brygge 31-33. Tilmelding foretages direkte via IDA's hjemmeside – www.ida.dk.

Nyhedsbrev for søfarende maskinmestre udsendes af:
Maskinmestrenes Forening
Sankt Annæ Plads 16
1250 København K.
www.mmf.dk

Ansvarshavende redaktør:
Formand Per Jørgensen – pej@mmf.dk

Redaktør:
Sekretær Rikke Rauff Bune – rrb@mmf.dk